

SVÅRARE FÖR EKOLOGISKA GRISAR ATT HANTERA TRÄNGSEL?

Denna studie genomfördes som ett självständigt examensarbete vid Sveriges Lantbruksuniversitet under våren 2011. Resultaten visar att grisar från ekologiska besättningar kan ha svårare än grisar från konventionella besättningar att hantera trängsel på liten yta, som vid till exempel slaktransporter.

Produktionsmiljön för grisen skiljer sig mycket mellan ekologiska och konventionella besättningar. Grisar i ekologiska besättningar har betydligt större områden att röra sig på samt tillgång till utevistelse. Oavsett om grisar föds upp i ekologiska eller konventionella system så transporteras alla till slakt. Under transporten trängs grisar ihop i en ny miljö på mycket begränsad yta. Eftersom grisar från ekologiska besättningar är vana vid stora rörelseytor, så kan troligen trängsel ha en stor inverkan på deras beteende och välmående.



I studien besöktes sex slaktsvins-besättningar, tre ekologiska och tre konventionella. I alla besättningar stängdes grisar in på ett litet område som motsvarade trängsel på en slaktransport. Under studien observerades grisarnas beteende och förekomsten av hudskador. För att få en bild av hur transportsituationen ser ut i verkligheten genomfördes även en telefonintervju med gristransportörer.

Resultaten visar att det finns skillnader mellan ekologiska och konventionella grisars beteende vid trängsel på en liten yta. De ekologiska grisarna vokaliserade mer och klättrade betydligt mer på väggarna när de var instängda. Dessutom var de ekologiska grisarna mer aktiva (stod och gick), samt interagerade mer med andra grisar. Trots detta

så fick inte grisarna i de ekologiska besättningarna fler hudskador under perioden de var instängda. När vi jämförde hudskador innan de stängdes in, så fann vi dessutom att grisarna i de ekologiska besättningarna hade färre skador. Detta tyder på mindre aggressivt beteende mellan grisar i ekologiska jämfört med konventionella besättningar. De intervjuade transportörerna upplevde skillnader i beteende mellan grisar från ekologiska och konventionella besättningar. De ansåg att ekologiska grisar var mer rörliga och stirriga i samband med lastning och transport. Huruvida detta var positivt eller negativt för deras arbete ansågs däremot olika.

Sammanfattningsvis så visar resultaten att grisar i ekologiska besättningar har svårare att hantera trängsel. Det skulle kunna leda till en sämre välfärd i situationer där rörelseytan är liten, som vid till exempel transport till slakt.

För att läsa examensarbetet i sin helhet följ länken nedan:

http://stud.epsilon.slu.se/3030/1/thorell_k_110708.pdf



Karolina Thorell
Karolina.Thorell@slu.se

Handledare:
Anna Wallenbeck
Anna.Wallenbeck@slu.se